



Verbeter mee onze fiets- en voetpaden p.2



Wanneer oplossing voor autokerkhof? p.3

HALEN

@ halen@n-va.be | www.n-va.be/halen | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: JOHAN DE CEUSTER, WINKELBEEKPLEIN 11, 3545 HALEN

N-VA blijft afschaffing belastingen op drijfkraft vragen

In februari 2013 stelde de N-VA op de gemeenteraad de vraag om de absurde taks op drijfkraft van motoren voor bedrijven af te schaffen. Precies een jaar later herhaalden we dezelfde vraag en ook tijdens de gemeenteraad van december vorig jaar kwamen we hier nog eens op terug. Deze belasting, die om hopeloos achterhaalde redenen nog steeds in 16 van de 44 Limburgse gemeenten wordt geïnd, wordt door vele ondernemers jaarlijks afgedragen zonder dat ze in feite weten waarom. De juiste omschrijvingen van deze belasting kan je lezen op de link van de site van stad Halen (www.halen.be).

Deze belasting werd in de vorige eeuw ingevoerd om de handenarbeid te beschermen. Stilzwijgend levert deze taks jaarlijks in Halen een bedrag op van 42 000 euro.

De N-VA is ervan overtuigd dat deze taksen nergens toe bijdragen en dat deze 'pestbelasting' best onmiddellijk kan worden afgevoerd.



→ Het volledige dossier vindt u op onze site www.n-va.be/halen.

N-VA Halen: "Geen mega-varkenskwekerij in Halen"

Vrees voor enorme overlast

Het bedrijf Top Halen, met Nederlandse eigenaars, heeft een milieuvvergunningaanvraag ingediend voor de uitbreiding van zijn huidige varkenshouderij gevestigd in de Struikstraat. N-VA Halen verzet zich tegen deze mogelijke uitbreiding: "De huidige overlast zou maar een peulschil zijn in vergelijking met wat de omgeving te wachten staat na de uitbreiding."

Enkele cijfers

De huidige capaciteit van stallen voor 3 000 varkens wil men verhogen naar 6 543, waarvan 3.315 zeugen en 3.225 biggen van ± 30 kg. Op jaarbasis komt dit neer op een 50 000 biggen. De huidige opslag van mest zou verhogen van 3.980 m³ naar 26.630 m³. Deze mest zal afgevoerd worden via de weg. Van deze transporten – een duizendtal – zou 50 procent via Halen gebeuren langs de Liniestraat, Zittaardstraat, Stadsbeemd, Liebroekstraat en zo naar de N2. De andere helft van de ritten zou via Loksbergen centrum en de Liebroekstraat gebeuren.

De kwekerij wil 39.900 m³ grondwater ophalen per jaar, wat tot een daling van 0,5 meter van het grondwatervniveau in de omgeving zou leiden. Water van een veel te goede kwaliteit voor het reinigen van de stallen. Over de nog bijkomende transporten voor de aanvoer van diervoeders, het afvoeren van levende dieren of het afvoeren van kadavers hebben we het raden.

Geurhinder

Om de geurhinder tegen te gaan, wordt een geurwasser voorgesteld waarvan men de technische specificaties niet wenst mee te delen wegens 'confidentialiteit'. Op zich een bijzonder eigenaardig gegeven aangezien de geurproblematiek toch een belangrijk punt is.

De fietsknooppunten liggen op de aan- en afvoeroute. Niet meteen een veilige situatie voor de vele fietsers die onze gemeente bezoeken of er langskomen. Door de uitbreiding gaat er ook een verhoging zijn van de nitraatproductie. De N-VA vreest dat de huidige overlast maar een peulschil is met wat de mensen in de betrokken omgeving te wachten staat na de uitbreiding van het bedrijf. Dat we niet alleen staan met onze bezorgdheid, blijkt uit het aantal ingediende bezwaarschriften. Ook denken we dat de huidige kleinschalige varkensboerderijen in onze gemeente niet opgewassen zullen zijn tegen deze mastodonten.



Kamerlid Zuhal Demir (nu staatssecretaris) en minister van Landsverdediging Steven Vandeput waren centrale gasten op onze nieuwjaarsreceptie.



N-VA wil betere communicatie rond afvalophaling

Op de website van de gemeente en op Facebook maakt het gemeentebestuur melding wanneer de ophalingen van oud papier of huisvuil niet doorgaan. Gezien de grote hoeveelheden papier die de vorige maanden langs de weg bleven staan, is de communicatiemethode om de bewoners te verwittigen blijkbaar toch niet optimaal.

Hopen papier bleven dagenlang buiten staan, in regen en wind, met bijna Napolitaanse beelden tot gevolg (de Italiaanse stad had jarenlang te kampen met een 'afvaloorlog').

De N-VA deed in het verleden al het voorstel om een systeem van sms-berichten te gebruiken. Wij vroegen tijdens de laatste gemeenteraad nogmaals om een dergelijk systeem op te richten of andere systemen te bestuderen in combinatie met website en Facebook. Zo kunnen in de toekomst meer mensen op de hoogte worden gebracht.



Help mee de fiets- en voetpaden in Halen te verbeteren

Wie regelmatig al eens te voet of per fiets de straat opgaat, kan het niet ontkennen: overal kom je in onze gemeente wel een gevaarlijke situatie tegen. Help zelf mee om hierin verbetering te brengen en meld ons via e-mail (halen@n-va.be) of via een van onze bestuursleden over deze hiaten.

Tijd voor debat over bestemming kerken

In 2015 werd het parochiekerkenplan goedgekeurd op de gemeenteraad. In dat plan was de herbestemming van de kerken een prioritair punt. N-VA Halen wil samen met de kerkfabrieken en de burgers zoeken naar creatieve oplossingen om onze kerkgebouwen te behouden. Daarbij kan de religieuze functie perfect samen bestaan naast nieuwe invullingen.

Deze herbestemmingen zijn nodig om op termijn deze gebouwen van een eventuele verkoop te kunnen vrijwaren. In onze buurlanden vindt men meer dan genoeg voorbeelden van kerken die in privéhanden zijn gekomen en hun unieke waarde zo verliezen. **Tijd voor een open debat.**



Water weer duurder: mede dankzij ons gemeentebestuur?

Een aantal weken terug was er heel wat te doen over de nakende prijsstijgingen van De Watergroep. Vele inwoners stoorden zich aan de perceptie dat we, omwille van het minder verbruik (wat door de bevoegde minister maanden terug werd geopperd), in de toekomst meer zullen moeten betalen. Wij wilden graag weten van het gemeentebestuur wat haar standpunt was tijdens de raad van bestuur, waar ze aanwezig was toen deze tariefverhoging werd goedgekeurd.



Vragen op de gemeenteraad

Op de gemeenteraad van november 2016 stelde de N-VA voor om de zitpenningen die mandatarissen op de loonlijst van de gemeente ontvangen als ze vergaderingen bijwonen, af te staan aan de gemeente, behalve verplaatsingskosten. Dit voorstel werd bij stemming verworpen door de meerderheid en oppositiepartner.



Wanneer definitieve oplossing voor autokerkhof Mosstraat?

Het autokerkhof in de Mosstraat is nu al ettelijke jaren een doorn in het oog, vooral van de omwonenden. Het pingpongspel over dit milieumisdrijf sleept nu al bijna 10 jaar aan. Toen de N-VA in 2012 startte met een actie rond dit dossier, hoopten we om hierin een stroomversnelling te creëren.

Nu, zoveel jaren en nog meer veroordelingen voor de eigenaar later, blijft het gemeentebestuur passief toekijken hoe muurvast dit dossier wel zit. Waartoe dienen gerechtelijke dwangsommen en veroordelingen wanneer er geen duidelijke standpunten worden ingenomen?



Wij vragen dan ook met aandrang dat het bestuur hierin actie onderneemt en dit dossier nog tijdens de huidige bestuursperiode afsluit.



De nieuwe N-VA-ploeg in de gemeenteraad.

Nieuw gezicht in gemeenteraad

Tijdens de gemeenteraadszitting van februari legde Corry Baerts de eed af als nieuw gemeenteraadslid voor de N-VA. Hij vervangt Stokke Jacobs die, na vele jaren van uiterste gedrevenheid, het politieke gebeuren vanaf nu meer vanaf de zijlijn wil aanschouwen.

Als vanzelfsprekend blijft Stokke ook in de volgende jaren nog actief binnen ons dagelijks bestuur. Wij bedanken hem alvast voor de fijne samenwerking in de gemeenteraad en wensen Corry ook via deze weg veel succes.

N-VA Halen is er voor u!

Heeft u een vraag? Een suggestie? Een voorstel dat Halen beter, mooier, leuker kan maken? Laat het ons weten! De bestuursleden en raadsleden van N-VA Halen bieden een luisterend oor en zetten uw idee op de gemeentelijke agenda.



Johan De Ceuster
Voorzitter
johan.deceuster@n-va.be



Corry Baerts
Gemeenteraadslid
Ondervoorzitter
corry.baerts@n-va.be



Kevin Deleux
Secretaris
kevin.deleux@n-va.be



Danny Jacobs
Fractie leider gemeenteraad
danny.jacobs@n-va.be



Gilberte Bastijns
Gemeenteraadslid
gilberte.bastijns@n-va.be



Stokke Jacobs
Bestuurslid N-VA Halen
stokke.jacobs@n-va.be



Wim Vanderbruggen
Gemeenteraadslid
wim.vanderbruggen@n-va.be



Alice Kenens
OCMW-raadslid
alice.kenens@n-va.be



Gunther Bruyninckx
Bestuurslid N-VA Halen
gunther.bruyninckx@n-va.be



Gerlinde Van De Perre
Bestuurslid N-VA Halen
gerlinde.vanderperre@n-va.be



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

