



Moto's parkeren zonder blauwe schijf p. 2



Duidelijke regels voor Singellaan p. 3

# HALEN

@ halen@n-va.be | www.n-va.be/halenn | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: JOHAN DE CEUSTER, WINKELBEEKPLEIN 11 3545 HALEN

## Beste Halenaars,

Dit is alweer het vierde huis-aan-huis blad dat we in 2016 aan jullie mogen voorstellen. De N-VA spaarde dit jaar weer geen moeite om op het politieke vlak het verschil te maken in Halen, Loksbergen, Zelk en Zelem.

Ook in deze laatste editie voor de jaarwisseling willen we graag wijzen op een aantal bestaande pijnpunten in onze gemeente. Je zal bijvoorbeeld vaak het woord veiligheid tegenkomen. Op het vlak van het verkeersregels, belijningen, speeltuigen en inbraken zijn er namelijk nog meer dan genoeg werkpunten. N-VA Halen wil hiervoor in dialoog gaan met de meerderheid in de gemeenteraad.

Kom in 2017 trouwens gerust eens luisteren op de gemeenteraad om je ervan te vergewissen hoe het voltallige N-VA bestuur via de gemeenteraadsleden werkt aan veiligheid in zijn breedste betekenis.

Wij wensen jullie alvast een gezond, prettig en veilig 2017.



Johan De Ceuster  
Voorzitter N-VA Halen



▲ Danny, Johan, Kevin, Corry, Wim, Gilberte, Gaston, Alice, Gunther en Gerlinde klinken op uw gezondheid.

## N-VA Halen wenst u een gezond en vreugdevol 2017!

### N-VA-AGENDA

#### Nieuwjaarsreceptie

Zondag 15 januari – 10.30 uur  
Zaal Oosterhof, Lummen



We nodigen u van harte uit op de gezamenlijke nieuwjaarsreceptie van N-VA Halen, Lummen en Herk-de-Stad. Iedereen is welkom om samen met ons het glas te heffen op het nieuwe jaar.

#### Quiz Uylenspiegel

Zaterdag 4 februari - 19.30 uur  
GC De Rietbron, Sportlaan 4a, Halen



Quiz jij ook dit jaar weer met ons mee? Meer informatie over inschrijvingen en kostprijs vind je op [www.n-va.be/halen](http://www.n-va.be/halen).

## Moto's parkeren zonder schijf in de blauwe zone

De N-VA-fractie maakte de meerderheid in november attent op een fout in het parkeerreglement zoals dat in de gemeenteraad van oktober werd goedgekeurd. Het is namelijk niet verplicht voor



motoren die in de blauwe zone parkeren om een blauwe schijf te gebruiken. De meerderheid vond het echter niet nodig om dit 'onbenullige' punt alsnog aan te passen in de verkeerscodex.

Wanneer je dus morgen als motorrijder een boete aantreft na het parkeren in een blauwe zone, kan je dat probleemloos betwisten bij de politie op basis van artikel 27.1 van de wegcode.

N-VA Halen maakt van de gelegenheid gebruik om ook nog eens aan te dringen op beter zichtbare aanduidingsborden voor de blauwe zones. Ook affiches of stickers op de voordeur van de handelaars zouden hier al veel kunnen helpen.

## Onderhoud speeltuigen is dringend nodig

Het is dringend tijd om de speeltuigen in de gemeentelijke speeltuinen van Loksbergen en Halen te onderhouden. Velen hiervan zijn aan herstelling of vervanging toe. Wachten tot het voorjaar is geen optie volgens de N-VA. De speeltuin van Zelem lijkt ons voorlopig wél nog in goede toestand te verkeren.



## Verlichting Capucienenstraat moet veiligheid verhogen

Veel schoolkinderen gebruiken de doorgangsweg Capucienenstraat om 's morgens en 's avonds de weg van en naar school af te leggen. Het is dus belangrijk dat het er veilig is.

Gezien de duisternis op deze uren drongen wij er op de gemeenteraad van 7 november op aan om op dit traject straatverlichting te plaatsen om de veiligheid te verhogen.

Van de meerderheid kregen we het antwoord dat ze deze vraag binnen de wettelijk vastgestelde termijn zullen beantwoorden.

We houden u op de hoogte!



## Krijgen we nog een extra stort in Zelem?

In de Mosstraat en de Meldertsestraat is er al jarenlang een probleem met wegroeiende autowrakken. Stilaan gaat het ook met de parkeerplaats aan het oude gemeentehuis in Zelem dezelfde weg op. Laat het gemeentebestuur dit zomaar gebeuren?





## Singellaan in Halen

### Wanneer duidelijke regels?

De Singellaan is de laatste jaren steeds drukker geworden voor in- en uitrijdend verkeer. Vaak staan hier ook auto's op de stoep geparkeerd zodat voetgangers, op gevaar van eigen hachje, verplicht zijn om op de rijweg te lopen. Wij vragen dat er, in samenspraak met de bewoners, naar een oplossing wordt gezocht om ook deze verkeerssituatie voor iedereen veiliger en leefbaarder te maken.



### Gedoofde straatlichten: goed voor het milieu

Met de klimaatdoelstellingen in het achterhoofd stelt N-VA Halen voor om de straatverlichting in onze gemeente te doven tussen middernacht en vijf uur 's ochtends. Zo besparen we energie en beperken de we de lichtvervuiling. Voor we de verlichting doven, moeten dan wel wegmarkeringen, reflectoren en aanduidingen opgefrist of aangepast worden.

Bestuurders rijden voorzigtiger zonder straatverlichting. Ook het aantal inbraken stijgt niet wanneer de lichten 's nachts gedoofd worden. Door de gekozen tijdstippen treffen we bovendien geen mensen in ploegenwerk of de avondactiviteiten van verenigingen. Het licht zal ook nog steeds branden op momenten van grote verkeersdrukte. Aan de veiligheid wordt dus allerminst geraakt.

Daarnaast willen we dat onze stad initiatieven neemt voor intelligente trajectverlichting. Een voorbeeld zou kunnen zijn om het fietspad langs het voormalige treinspoor te voorzien van verlichting waarbij enkele lampen aangaan voor de weggebruiker er langsrijdt of -wandelt tot even na het passeren.

### Belijningen wegen ontbreekt te vaak

Met de winter voor de deur wordt de toestand op de weg voor iedereen gevaarlijker. Sinds een paar jaar worden de belijningen bijna niet meer opgefrist. Zo wordt de verkeersveiligheid er zeker niet beter op. Het wordt tijd dat de meerderheid hier werk van maakt. Wij blijven dit alvast aanklaarten in onze vragen aan het bestuur.

Als het goed is zeggen we het ook ...



Nadat we tijdens de gemeenteraden verschillende keren hadden aangehouden op een belijning aan de Liebroekstraat - om zo de verkeersoverlast aan de verkoopzaal te voorkomen - zien we dat de meerderheid enkele weken geleden in actie is geschoten. Ook het politiebord op de foto bereikt zijn doel. We vinden het wel een gemiste kans dat men de pechstrook tegenover het vroegere Auto 2000 niet als parkeerstrook heeft ingehouden.

## Inbrakengolf in Halen

### Buurtinformatienetwerken verhogen veiligheid

Met de laatste inbrakengolf in Halen nog vers in het geheugen wil N-VA Halen opnieuw het belang benadrukken van buurtinformatienetwerken (BIN) in de stad. Deze BIN's hebben in andere Vlaamse gemeenten al meerdere keren hun nut bewezen.

Het is één van de manieren om mensen bewust te maken van veiligheidsproblemen (inbraakpreventie) en om verdachte of gevaarlijke situaties te melden aan politie en gemeente. Het zou onze stad

sieren om de verschillende straten of wijken de mogelijkheid te bieden om hiermee van start te gaan.



Volg N-VA Halen ook op Facebook!



**Ben Weyts**



**Elke Sleurs**



**Geert Bourgeois**



**Jan Jambon**



**Johan Van Overtveldt**



**Liesbeth Homans**



**Philippe Muyters**



**Steven Vandeput**



**Theo Francken**

*Ontdek de mens  
achter de politicus*

*Mensenmaat*



**Edwin Ysebaert in gesprek met de N-VA-ministers**

**www.mensenmaat.be**

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla <http://www.n-va.be/feed/podcasts> op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

