



Vlaanderen investeert in Halense fietspaden p.2



Schoolbus of soepbus? p.3

# HALEN

@ halen@n-va.be | www.n-va.be/halen | jaargang 2017 | nr. 2 | juni

V.U.: JOHAN DE CEUSTER, WINKELBEEKPLEIN 11, 3545 HALEN



▲ Uylenspiegel schenkt deel van opbrengst quiz aan een 'Beestig Wijs'-project.

## Beste Halenaren,

Wij steunden met Uylenspiegel de VZW Beestig Wijs uit Kortenaeken.

Een deel van de opbrengst van onze quiz schonken we aan dit prachtig initiatief uit buurgemeente Kortenaeken.

Bij Beestig Wijs worden jongeren met moeilijkheden of jong volwassenen met een handicap via de omgang en zorg voor honden in dagopvang begeleid. Deze VZW werkt zonder subsidies.

Onze steun zal worden aangewend om een extra jongere de mogelijkheid te geven om aan een zomerkamp deel te nemen.

Op de foto herken je onze Uylenspiegel delegatie samen met coördinatrice Riet Abrahams en Stafford Boris.

Gemeenteschool Zelem

## N-VA is niet tegen uitbreiding schoolgebouwen



**De voorbije maanden werd er meermaals gesuggereerd dat N-VA Halen een tegenstander is van de uitbreiding van de gebouwen van de Zelemse gemeenteschool. Het tegenovergestelde is waar. Wij hopen voor de schoolkinderen van Zelem dat de uitbreiding er zeker komt. En we willen hier constructief aan meewerken. Maar wel binnen een correcte procedure.**

Daar knelde in het verleden immers het schoentje. In ons huis-aan-huisblad van mei vorig jaar hadden we het al over de aankoop van de gronden voor de uitbreiding van de school. Die aankoop zou maar liefst 436 000 euro kosten. Gemeenschapsgeld dat, als je het aan de N-VA vraagt, nuttiger en vooral efficiënter besteed zou kunnen worden.

### Oplossing moet wettelijk zijn

Daarenboven bleek dat deze verkoop ook nog eens onwettelijk was. Het Gemeen-

tedecreet verbiedt immers overduidelijk dat een gemeenteraadslid betrokken partij is in een overeenkomst met het gemeentebestuur. Dat geldt ook voor de aankoop en verkoop van goederen, zelfs als er op voorhand een onafhankelijke schatting is gebeurd.

Het is de plicht van de N-VA om als oppositiepartij de beslissingen van het gemeentebestuur te toetsen aan de wet. Hier ging er duidelijk iets mis, dus moesten we wel ingrijpen. Dat is de reden waarom wij deze aankoop

succesvol aanklaagden bij de provinciegouverneur, die de uitvoering ervan een jaar geleden schorste.

### Zelemse schoolkinderen mogen hopen op extra klaslokalen

Maar dat betekent dus niet dat wij tegen een uitbreiding van de Zelemse school zijn. Er zijn namelijk ook perfect wettelijke mogelijkheden om overdracht van eigendom te doen. De N-VA hoopt dan ook dat het schepencollege zich hierover beraadt en voor een wettelijke oplossing kiest.



Weldra ook in Halen:

## SAVE-charter voor veiliger verkeer

Op de gemeenteraad van april stelde de N-VA aan het schepencollege voor om het SAVE-charter voor een veiliger verkeer te ondertekenen. Zowel de meerderheid als de oppositie keurden het voorstel eendrachtig goed.

Door dit charter - een initiatief van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen - te ondertekenen, engageert het bestuur zich om nog meer aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid in onze deelgemeentes.

→ Meer gegevens over wat dit concreet inhoudt, kan je vinden op de N-VA-website: [www.n-va.be/halen](http://www.n-va.be/halen).

## Gebrandhofstraat Loksbergen Naamsverandering op komst?

Het lijkt er al een tijdje op dat de Gebrandhofstraat binnenkort van naam zal veranderen. Van een 'hof' is immers amper nog sprake nu het wegdek er al ettelijke maanden bijligt als een maanlandschap.

De foto spreekt voor zich. Binnenkort worden de straatnaamborden veranderd. De Gebrand-put-straat is voor ons een vlag die de lading een stuk beter dekt.



▲ Gebrand-put-straat, lijkt de N-VA een naam die beter overeenkomt met de realiteit.

## Vlaanderen investeert in Halense fietspaden

Minister van Mobiliteit Ben Weyts investeert de komende twee jaar 24 000 euro in de aanleg van nieuwe fietspaden, voorbereidende studies of onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten langs de gewestwegen in Halen.

Dat bedrag komt bovenop de middelen die het gemeentebestuur vrijmaakt voor de fietspaden langs lokale wegen. N-VA Halen kaartte eerder al de aanpak van het kruispunt Mosstraat-N2 aan bij Minister Weyts. Nu plukt ook Halen mee de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid.

### Ook burgers mengen zich in het debat

Het is voor de N-VA een opsteker om in de krant te lezen dat maar liefst 1 250 mensen een petitie ondertekenden voor betere fietspaden in Halen. N-VA Halen dringt daar al enkele gemeenteraden op rij op aan.

Hopelijk draagt deze burgerparticipatie ertoe bij dat het schepencollege ook effectief rekening houdt met de noden van de inwoners van onze gemeente. Want betere fietspaden zijn veiligere fietspaden. Wij blijven deze actie zeker opvolgen. Ook in de gemeenteraad houdt N-VA Halen de vinger aan de pols.



## NOTEER NU AL IN JE AGENDA

**Zondag 29 oktober**  
N-VA-eetdag  
GC De Rietbron, Halen

## Woordje van de voorzitter



In dit tweede huis-aan-huisblad van dit jaar willen we graag een poging doen om de geruchtenmolen te stoppen dat N-VA Halen een uitbreiding van de school van Zelem niet gunstig gezind zou zijn. Integendeel. Daarom doen we even het verhaal.

Er komen steeds meer gebreken aan de Halense wegen en fietspaden door gebrek aan degelijk onderhoud. Alles oplossen in een vingerknip zal budgettair niet lukken maar we vermoeden toch ook dat de meerderheid een echte toekomstvisie mist en een plan om naar te handelen.

We halen alvast een schrijnend voorbeeld aan in een van de deelgemeenten van hoe het niet hoort.

Gelukkig komt de Vlaamse Regering met geld over de brug om een belangrijk project te verwezenlijken dat de veiligheid van vele fietsers kan verhogen.

Zeker geen onbelangrijk stukje in de puzzel van de verkeersveiligheid net nu de voltallige gemeenteraad beslist heeft om ons achter het SAVE-charter te scharen. Het verhogen van de veiligheid van de wegen is daar een belangrijk onderdeel van.

Voor straks: een prettige vakantie

Op de laatste pagina van dit blaadje kan je de vooruitgang lezen die onze Vlaamse dierenminister Ben Weyts heeft bereikt sinds zijn aantreden. Ook wij blijven in Halen ervoor ijveren dat Dierenwelzijn als aparte bevoegdheid wordt opgenomen.

## Wat is belangrijkst: schoolbus of soepbus?



**De Halense schoolbussen zijn dringend aan vervanging toe. De vele pannes van de laatste maanden tonen dat extra duidelijk aan.**

In het Infoblad van april kon iedereen lezen dat er momenteel gewerkt wordt aan een 'project buurtbus'. Een initiatief dat wij zeker toejuichen. Deze buurtbus zou ervoor zorgen dat vrijwilligers soep bedelen om zo contact tussen buurtbewoners te bevorderen. Wij stellen ons de vraag wat er prioriteit krijgt...

Daarom stelden wij op de gemeenteraad voor om uit te kijken naar een alternatief waarbij een investering wordt gedaan die zowel voor de schoolkinderen als voor het dienstencentrum een meerwaarde kan betekenen. De N-VA hoopt dat het schepencollege hier oren naar heeft.

## N-VA Halen is er voor u!

Heeft u een vraag? Een suggestie? Een voorstel dat Halen beter, mooier, leuker kan maken? Laat het ons weten! De bestuursleden en raadsleden van N-VA Halen bieden een luisterend oor en zetten uw idee op de gemeentelijke agenda.



**Johan De Ceuster**  
Voorzitter  
johan.deceuster@n-va.be



**Corry Baerts**  
Gemeenteraadslid  
Ondervoorzitter  
corry.baerts@n-va.be



**Kevin Deleux**  
Secretaris  
kevin.deleux@n-va.be



**Danny Jacobs**  
Fractie leider gemeenteraad  
danny.jacobs@n-va.be



**Gilberte Bastijns**  
Gemeenteraadslid  
gilberte.bastijns@n-va.be



**Stokke Jacobs**  
Bestuurslid N-VA Halen  
stokke.jacobs@n-va.be



**Wim Vanderbruggen**  
Gemeenteraadslid  
wim.vanderbruggen@n-va.be



**Alice Kenens**  
OCMW-raadslid  
alice.kenens@n-va.be



**Gunther Bruyninckx**  
Bestuurslid N-VA Halen  
gunther.bruyninckx@n-va.be



**Gerlinde Van De Perre**  
Bestuurslid N-VA Halen  
gerlinde.vanderperre@n-va.be

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

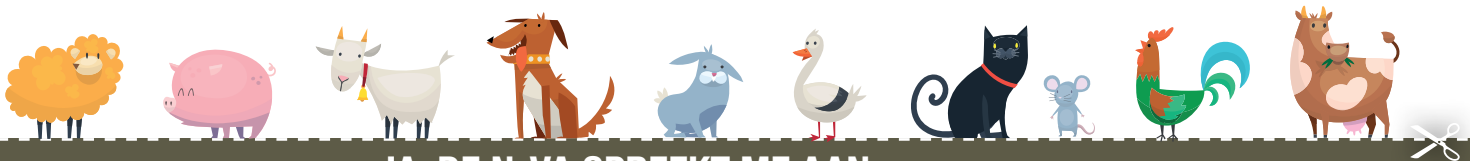
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

