



VERKEERSVEILIG HALEN

Audit wegen en verkeer in Halen. V1.0

INVESTEREN IN WEGONDERHOUD IS
INVESTEREN IN VEILIGHEID

N-VA HALEN

Audit Wegen en verkeer Halen, januari 2021

Inhoud

Audit Wegen en verkeer Halen, januari 2021	1
1. INLEIDING	2
2. TOESTAND BORDEN EN WEGMARKERINGEN	3
1. Kruispunt Mannekenshaagstraat-Lindestraat: wegmarkering.....	3
2. Kruispunt Zittaardstraat-Kanonniersstraat: wegmarkering	3
3. Kruispunt Zilveren-Helmenstraat- Ijzerwinningstraat: bord	4
4. Kruispunt Loksbergenstraat-Hagelandstraat-Lindestraat: bord	5
5. Decosterstraat-Dorpsstraat : bord	7
3. SPOOROVERWEGEN	8
1. Overweg 79: Stationsstraat-Meldertsestraat.....	8
2. Overweg 80: Weyerstraat-Broekstraat	9
4. GEVAARLIJKE SITUATIES	10
1. Kruispunt Stokstraat-Lindestraat	10
2. Verbindingsstuk Singellaan N2c-N2.....	11
3. Kruispunt Zepbrugstraat-Liniestraat/Zittaardstraat ter hoogte van Huis van Mem.....	13
4. Kruispunt Zepbrugstraat-Zepstraat	15
5: WEGVERSMALLINGEN	16
1. Overgang Liebroekstraat-Kauwplasstraat	16
2. Liniestraat ter hoogte van traiteur Van Brabant	17
6. ALLERLEI.....	18
1. Schansstraat kruispunt Stationsstraat-Halensestraat	18
2. Eenrichtingsverkeer Sportlaan ter hoogte van kruispunt Sportlaan-Ansembroekstraat.....	18
7. Opvolgingstabel.....	19

1. INLEIDING

Investeren in wegonderhoud is investeren in verkeersveiligheid. Wegen die er goed bij liggen bieden een verhoogde gebruikerskwaliteit die de kans op ongevallen verkleint. De gemeente heeft hiervoor reeds een grote inspanning geleverd. Het onderhoud geldt niet alleen voor de staat van het wegdek maar ook voor de verkeersborden. Sommige borden zijn er niet, onreglementair of niet meer leesbaar. Het gemeentebestuur blijft verantwoordelijk voor dit aspect. Zichtbaarheid redt mensenlevens.

In dit kader heeft N-VA Halen een kleine audit gedaan van de wegeninfrastructuur.

2. TOESTAND BORDEN EN WEGMARKERINGEN

1. Kruispunt Mannekenshaagstraat-Lindestraat: wegmarkering

Slecht onderhoud schildering.

Gelijkaardige situatie aan de kruising van de **Mannekenshaagstraat – Gidsenstraat**.



2. Kruispunt Zittaardstraat-Kanonniersstraat: wegmarkering

Wegmarkeringen niet aangebracht na plaatsing nieuw wegdek.



3. Kruispunt Zilveren-Helmenstraat- Ijzerwinningstraat: bord
C3-bord niet meer leesbaar



4. Kruispunt Loksbergenstraat-Hagelandstraat-Lindestraat: bord

Geen reglementaire toestand. Het bijkomend bord GVIII is enkel een bijkomende aanduiding ter verduidelijking van het kruispunt. Dit moet in dit geval vergezeld zijn van het bord B15a.

Komende vanuit de Loksbergenstraat zou men kunnen denken dat de voorrang van rechts van toepassing is, nochtans heeft het verkeer komende van de Lindestraat een STOP-bord en witte stopstreep en komende van de Hagelandstraat haaiantanden en een omgekeerde driehoek (voorrang verlenen).

B15a - Voorrang op de kruisende zijwegen



Betekenis verkeersbord:

B15a: Dit verkeersbord wordt geplaatst in de onmiddellijke omgeving van de plaats waar de bestuurder voorrang krijgt. De horizontale strepen duiden de kruisende zijwegen aan die jouw voorrang moeten verlenen. In dit geval de zijweg die van links en rechts komt.

Fysieke product informatie:

Officieel aluminium verkeersbord met een dubbel omgeplooid rand.

- bordrand RAL3020 (verkeersrood)
- voorzijde geheel reflecterend
- achterzijde RAL7043 (verkeersgrijs)

Bestel nr.
BEBV.06582

Wat kost dit verkeersbord?

GVIII - Voorrangs aanduiding.



Betekenis verkeersbord:

GVIII: Onderbord mag de verkeersborden B1, B3, B5, B7 en B15 aanvullen om het tracé van de weg aan te duiden waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben. Wanneer het verkeersbord B9 vóór of op het kruispunt geplaatst is, mag het eveneens met dit onderbord aangevuld worden.

Fysieke product informatie:

Officieel aluminium verkeersbord met een dubbel omgeplooid rand.

- bordrand RAL5017 (verkeersblauw)
- voorzijde geheel reflecterend
- achterzijde RAL7043 (verkeersgrijs)

Bestel nr.
BEGO.06913

Wat kost dit verkeersbord?



5. Decosterstraat-Dorpsstraat : bord
Bord te vervangen, in slechte staat.



3. SPOOROVERWEGEN

Halen heeft verscheidene spooroverwegen op zijn grondgebied. Infrabel hecht enorm veel belang aan de veiligheid aan spooroverwegen. Er gebeuren dan ook nog te veel ongevallen door weggebruikers aan deze infrastructuur. Ook hier is het aan de gemeente om verkeersborden correct te plaatsen.

1. Overweg 79: Stationsstraat-Meldertsestraat

Kant Stationsstraat is geen bord A41 aanwezig. Kant Meldertsestraat is het bord slecht zichtbaar door overwoekerende haag.



2. Overweg 80: Weyerstraat-Broekstraat

Komende van de Tuinwijkstraat staat geen bord A41 voor de overweg Weyerstraat/Broekstraat.
Ook vanuit de Tuinwijkstraat moet de overweg aangekondigd worden.



A41 - Overweg met slagbomen.



Betekenis verkeersbord:
A41: Dit gevaarsbord geeft aan dat je een overweg met slagbomen nadert voor trein- of transporen.

Fysieke product informatie:
Officieel aluminium verkeersbord met een dubbel omgeplooid rand.

- bordrand RAL3020 (verkeersrood)
- front geheel reflecterend
- achterzijde RAL7043 (verkeersgrijs)

Bestel nr.
BEAG.06703

Wat kost dit verkeersbord? _____

Dit bord staat op 150m van de overweg. Indien niet toepasbaar moet een onderbord Gla geplaatst worden met de werkelijke afstand tot de overweg.

Gla - Aanduiding van een afstand.



Betekenis verkeersbord:
Gla: Dit verkeersbord geeft de afstand weer tot de aanduiding die op het verkeersbord staat dat er boven hangt.

Fysieke product informatie:
Officieel aluminium verkeersbord met een dubbel omgeplooid rand.

- afmeting 700x200mm
- bordrand RAL5017 (verkeersblauw)
- voorzijde geheel reflecterend
- achterzijde RAL7043 (verkeersgrijs)

Bestel nr.
BEGO.06885

Wat kost dit verkeersbord? _____

4. GEVAARLIJKE SITUATIES

1. Kruispunt Stokstraat-Lindestraat

Zeer slechte zichtbaarheid als je uit de Stokstraat komt. Een privé-haag op de hoek puilt uit. Op die manier moet je verder de weg op maar hinder je het verkeer van links dat voorrang heeft. Er staat ook **geen voorrangsbord B15a** in de Loksbergenstraat (ook niet aanwezig voor de aanvang van de werken). De haaiantanden in de Stokstraat bevinden zich ook in slechte staat. (Dit is dus geen reglementaire toestand gezien dit nog bebouwde kom is.)



2. Verbindingsstuk Singellaan N2c-N2.

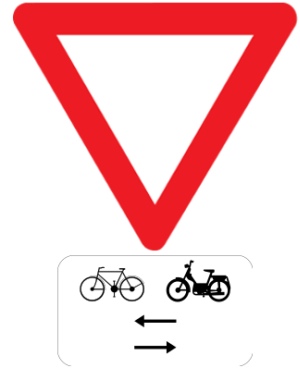
Heel gevaarlijke situatie: 2 richtingsverkeer + parkeermogelijkheid. De straat is hiervoor niet breed genoeg. Bijkomend nog een onoverzichtelijke bocht waardoor het verkeer dikwijls naar het voetpad moet uitwijken omdat tegenliggers, blindelings, de geparkeerde auto's voorbijsteken. Zie volgende 3 foto's.





3. Kruispunt Zepbrugstraat-Liniestraat/Zittaardstraat ter hoogte van Huis van Mem

Zeer slechte zichtbaarheid als je uit de Zepbrugstraat komt. Een elektriciteitspaal staat in de weg en een privé-haag op de hoek puilt uit. Op die manier moet je verder het kruispunt oprijden maar hinder je het verkeer van links dat voorrang heeft. Van rechts kunnen ook fietsers en voetgangers aankomen die men niet ziet vanuit de Zepbrugstraat. Dit kan eventueel opgevangen worden door een bord B1 met onderbord M10 te plaatsen. Een spiegel aan de overzijde zou ook helpen.





4. Kruispunt Zepbrugstraat-Zepstraat
Slechte zichtbaarheid en bord in de haag.



5: WEGVERSMALLINGEN

1. Overgang Liebroekstraat-Kauwplasstraat

Een gevaarlijke situatie v.b. op de scheiding Liebroekstraat met Kauwplasstraat is er een wegversmalling waarbij geen voorrang geldt vanuit de Kauwplasstraat. Deze weg gaat bergop en bijkomend bevindt er zich juist achter de versmalling een bocht. Hier moet je blindelings vertrekken en hopen op **geen** tegenligger. Je bent hoe dan ook in fout bij een aanrijding. **Echter waar zijn de risico-analyses om dergelijk opstellingen goed te keuren?** Bij wijzigingen aan de infrastructuur is een risicoanalyse een wettelijke verplichting! Er zijn op ons grondgebied nog gelijkaardige problemen. O.a. verbindingsweg Loksbergen-Halen-centrum. **Te Herbekijken!**



2. Liniestraat ter hoogte van traiteur Van Brabant.

Het voorrangsbord dat de wegversmalling aangeeft is moeilijk zichtbaar omdat het bord van de bushalte in de weg staat en dit over een lange afstand. Dit is heel verwarrend omdat de aandacht gericht is op de wegversmalling zelf en men moet zoeken naar het bord om te weten wie voorrang heeft.



6. ALLERLEI

1. Schansstraat kruispunt Stationsstraat-Halensestraat

In de Schansstraat naar kruispunt Stationsstraat/Halensestraat is het voorrangsbord B15 OK. Een verduidelijking met een bord GV III zou wenselijk zijn.

GVIII - Voorrangs aanduiding.



Betekenis verkeersbord:

GVIII: Onderbord mag de verkeersborden B1, B3, B5, B7 en B15 aanvullen om het tracé van de weg aan te duiden waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben. Wanneer het verkeersbord B9 vóór of op het kruispunt geplaatst is, mag het eveneens met dit onderbord aangevuld worden.

Fysieke product informatie:

Officieel aluminium verkeersbord met een dubbel omgeplooid rand.

- bordrand RAL5017 (verkeersblauw)
- voorzijde geheel reflecterend
- achterzijde RAL7043 (verkeersgrijs)

Bestel nr.
BEGO.06913

Wat kost dit verkeersbord? _____

2. Eenrichtingsverkeer Sportlaan ter hoogte van kruispunt Sportlaan-Ansembroekstraat

Waarom is er éénrichting komende van de sporthal en rijdend op de Sportlaan naar het kruispunt met de Ansembroekstraat? Om de sporthal en kinderopvang te bereiken moet je door het centrum als je van de Zittaardstraat of Stadsbeemd komt. Dit zorgt voor meer verkeer door het centrum dat daar eigenlijk niet hoeft te zijn. Ontlast het centrum wat de veiligheid en leefbaarheid verbeterd. **Situatie te herbekijken.**

Koen Hellemans, Wim Vanderbruggen, Corry Baerts

7. Opvolgingstabel

REFERENTIE	ITEM	STATUS	DATUM UPDATE
2.1	Kruispunt Mannekenshaag-Lindestraat		
2.2	Kruispunt Zittaardstraat-Kanonniersstraat		
2.3	Kruispunt Zilveren-Helmenstraat Ijzerwinningstraat		
2.4	Kruispunt Loksbergenstraat – Hageland- & Lindestraat		
2.5	Decosterstraat-Dorpsstraat		
3.1	Overweg 79: Stationsstraat		
3.2	Overweg 80: Weyerstraat		
4.1	Kruispunt Stokstraat – Lindestraat		
4.2	Verbindingsstuk Singellaan		
4.3	Kruispunt Zepbrugstraat-Liniestraat		
4.4	Kruispunt Zepbrugstraat-Zepstraat		
5.1	Overgang Liebroek- & Kauwplasstraat		
5.2	Liniestraat versmalling		
6.1	Schansstraat kruispunt Station- & Halensestraat		
6.2	Eenrichtingsverkeer Sportlaan		