

Halen

APRIL 2021, NR. 1 | V.U.: GUNTHER BRUYNINCKX, OUDE LEUVENSEBAAN 20, HALEN



halen@n-va.be



www.n-va.be/halen



N-VA Halen

Beste Halenaar

2020 was geen gemakkelijk jaar. Hopelijk kunnen we snel opnieuw genieten van onze vrijheden, zoals we die kennen van voor het coronatijdperk.

Ons team bracht de afgelopen maanden weer heel wat uiteenlopende punten aan op de gemeenteraden. Zo bundelden we onze opmerkingen over verkeersonveilige situaties in een dossier dat we aan het schepencollege bezorgden. De veiligheid aan de schoolpoorten is uitermate belangrijk. Daarom stelden we voor om het **charter werftransport** te ondertekenen. We opperden ook het idee om een studie te doen rond **trajectcontrole** aan de schoolomgeving en op trajecten waar steeds te snel wordt gereden.

Tijdens deze coronaperiode is thuiszorg en tijd zeer belangrijk. Daarom kwamen we met het voorstel **kortparkeren voor zorgverstrekkers**. We merkten op dat sommige **kerkhofpaden** moeilijk bereikbaar waren voor rolstoelgebruikers. Dit werd waar mogelijk snel opgelost door de technische dienst van de stad Halen. En helaas, elk jaar opnieuw moet men na een plensbui rubberen laarsen aandoen als men op het **Raubrandplein** parkeert. Het is wachten op de make-over van het centrum van Halen om dit op te lossen.

Laten we nu hopen op een zomer waar we elkaar opnieuw kunnen ontmoeten op café, restaurant of op een of andere activiteit in Halen.



Gunther Bruyninckx,
voorzitter



N-VA wil CO2-meters in klaslokalen

Een goede ventilatie in gemeenschappelijke ruimtes, en zeker in klaslokalen, is een belangrijke factor in de strijd tegen het coronavirus. N-VA Halen vraagt het gemeentebestuur om de nodige stappen te zetten en voldoende middelen vrij te maken voor voldoende CO2-meters in de Halense klaslokalen, zodat de luchtkwaliteit gecontroleerd kan worden.

Zowel de Vlaamse Regering, de onderwijskoepels als gezondheidsexperts pleiten voor voldoende luchtcirculatie in de klas om het virus en de verspreiding ervan tegen te gaan. Scholen kunnen dit realiseren door bijvoorbeeld de ramen en deuren van klaslokalen open te laten staan.

Belangrijk hierbij is dat deze luchtkwaliteit op een eenvoudige wijze gemonitord kan worden. Dat kan met een CO2-meter gebeuren. Zo'n meter geeft met kleurcodes aan wat de luchtkwaliteit in een ruimte is en of er al dan niet extra verlucht moet worden.

N-VA-gemeenteraadslid Corry Baerts vroeg het gemeentebestuur om in kaart te brengen welke scholen in Halen nood hebben aan zo'n CO2-meter en om

hoeveel klaslokalen het gaat. Daarnaast vragen wij het bestuur ook om zo snel mogelijk middelen vrij te maken om voldoende CO2-meters aan te kopen, zodat elk Halens klaslokaal hiermee uitgerust kan worden.

“Ook na de pandemie kunnen deze CO2-meters nuttig blijven om te waken over de luchtkwaliteit in gesloten lokalen”, aldus Corry. Het gemeentebestuur blijkt, bij monde van de burgemeester, een koele minnaar te zijn om deze investering te doen. “Spijtig”, zegt Corry, “maar wij zullen hier de komende maanden op blijven hameren.”

Corry Baerts,
N-VA-gemeenteraadslid



Charter werftransport voor veilig verkeer aan scholen

N-VA-gemeenteraadslid Gilberte Bastijns maakt zich zorgen over de intensiteit van het zwaar verkeer in de nabijheid van de school in Loksbergen, ten gevolge van de wegenwerken. Ze vroeg het gemeentebestuur om aan de betrokken bouwfirma's het charter Wegtransport voor te leggen, om zo de schoolomgeving verkeersveiliger te maken.

“Dit charter houdt in dat de gemeente, Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA de handen in elkaar slaan om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente”, legt Gilberte uit.

Geen werftransport bij start en einde school

Zo wordt er onder meer afgesproken dat er geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de scholen. Daarenboven voert de gemeente een actieve communicatie met aannemers en bouwheren over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De

gemeente stelt hiervoor een aanspreekpunt ter beschikking waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.

Gilberte: “We zijn het aan onze kinderen verplicht om voor een zo veilig mogelijke schoolomgeving te zorgen.”

Gilberte Bastijns,
N-VA-gemeenteraadslid



Raubrandplein: een drassig verhaal



N-VA-gemeenteraadslid Gilberte Bastijns benadrukte nog maar eens de lamentabele toestand van het Raubrandplein, midden in het centrum van ons ‘vloeiend’ Halen.

“Vloeiend is de bodem hier bij regenweer alleszins. Een doorn in het oog van menig Halenaar. Met een minimum aan kosten zou dit al lang kunnen aangepast geweest zijn: een paar opleggers verharding en iedereen kan eindelijk met droge voeten in de auto stappen”, zegt Gilberte.

Toegankelijkheid begraafplaats voor mindervaliden

Onder impuls van gemeenteraadslid Brigitte Landerloos werden de paden op het kerkhof aangepast voor rolstoelgebruikers.



“Veel paden waren te smal aangelegd. Hierdoor konden minder mobiele bezoekers niet overal bij de graven van hun betreurden geraken”, legt Brigitte uit.

“Ik dank het bestuur en de technische dienst voor de snelle en goede opvolging.”

Brigitte Landerloos,
N-VA-gemeenteraadslid



Kortparkeren voor zorgverstrekkers: nu ook in Halen

Het voorbije jaar stonden alle zorgverleners permanent in de frontlinie in de strijd tegen het virus.

Alle hulp om hun job zo snel en efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren, is meer dan welkom. Daarom ijverde N-VA-gemeenteraadslid Brigitte Landerloos er voor om ook in Halen de parkeersticker voor zorgverstrekkers in te voeren. Met succes, want het gemeentebestuur stemde in met Brigittes voorstel.

Woont u in een straat waar parkeren wel eens moeilijk is en heeft u zelf een parkeerplaats? Dan kan u een affiche of sticker afhalen in LDC De Klapstoel (of vraag ze online aan) en laat u zo weten aan de zorgverstrekkers dat ze gerust even voor uw deur kunnen parkeren!



Trajectcontroles voor veiliger verkeer?

Sinds dit jaar kunnen gemeenten zelf trajectcontroles invoeren en lichte snelheidsovertredingen beboeten met een gasboete. Vooral in de dorpscentra en op kritieke punten vindt de N-VA dat deze trajectcontroles op hun plaats zijn, ook in Halen.

“Trajectcontroles zijn veel eerlijker dan flitscontroles, die slechts een momentopname nemen. Ze dragen ook bij aan de algemene verkeersveiligheid in onze gemeente”, aldus N-VA-fractie leider Wim Vanderbruggen. Hij vroeg het gemeentebestuur dan ook om de eerste stappen te zetten, met een haalbaarheidsstudie en een proefproject.

Wim: “Zo kan er gekeken worden in welke deelgemeente, op welke invalsweg of aan welke schoolpoort de nood aan snelheidscontroles het hoogst is. Op deze locatie kan dan een proefproject worden opgestart waarna geëvalueerd wordt of dit project al dan niet kan doorgaan of worden uitgebreid.”

De N-VA blijft werken aan een verkeersveilig Halen.

Wim Vanderbruggen,
N-VA-fractie leider gemeenteraad



Uitbreiding AED

Wim Vanderbruggen bleef in de gemeenteraad aandringen om het aantal AED-toestellen (defibrillators) in de gemeente uit te breiden. Zulke toestellen kunnen in geval van hartfalen levens redden. Wims volharding loonde, want het schepencollege besliste om het aanbod van deze toestellen stelselmatig uit te breiden.



Zo zal er één AED per 1000 inwoners komen, verdeeld over de verschillende deelgemeenten.

In eerste instantie zullen de toestellen die reeds beschikbaar waren in de sporthallen buiten geplaatst worden, zodat ze ook na sluitingstijd beschikbaar blijven. Ook aan het Buurthuis komt snel een AED-toestel. Hopelijk volgen de andere snel!

Verkeersaudit N-VA leidt tot eerste resultaten

N-VA Halen legde het eerste deel van haar verkeersaudit voor aan het schepencollege. De audit, die er mede kwam door de inzet van N-VA-bestuurslid Koen Hellemans, stelt een aantal kritieke, gevaarlijke, overbodige en soms absurde verkeerssituaties in Halen aan de kaak.

U kan deze audit inkijken op onze website www.n-va.be/halen.

Het blijft niet bij deze eerste audit. We willen deze een paar keer per jaar updaten en overmaken aan het bestuur. Na het indienen van de eerste editie merkten we dat er reeds een aantal aanpassingen aan verkeerssituaties zijn uitgevoerd.

Suggesties en klachten zijn steeds welkom!



Koen Hellemans
N-VA-bestuurslid

Parkeerplaatsen voor campers: duidelijke afspraken maken goede vrienden



Mede door de coronapandemie is vakantie in eigen land actueler dan ooit. Door deze trend boomt de verkoop van kampeerwagens.

Ook in onze gemeente zien we een merkbare toename van campers. Voor vele horecazaken, die de laatste maanden enkel zijn aangewezen op het aanbieden van afhaalgerechten, betekenen deze bezoekers een extra inkomen. Veel gemeenten en steden bieden reeds faciliteiten aan in hun stad of gemeente, al dan niet met aanwezigheid van nutsvoorzieningen zoals water en elektriciteit en een losplaats voor sanitaire units.

Maar er zijn ook simpele en gratis manieren om ook aan deze doelgroep duidelijk te maken dat zij ook in Halen welkom zijn. De N-VA vroeg daarom aan het schepencollege dat ook in Halen een aantal parkeerruimtes voor campers worden voorzien.

Deze aangewezen plaatsen vermijden het wildparkeren. Op deze parkeerplaatsen zal men enkel mogen parkeren, niet kamperen..



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groepsimmunititeit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Frieda Gijbels, Kamerlid

