



Thuis in Halen



Lijsttrekker aan het woord: Wim

De voorbije legislatuur was ik fier om onze fractie van vier verkozenen te mogen leiden tijdens de gemeenteraadszittingen. Wat me van deze periode is bijgebleven is vooral het feit hoe moeilijk het is om vanop de oppositiezetels enige inbreng te hebben in het bestuur van onze stad. De meerderheid schermt de inbreng uit de oppositie veilig af of zet deze voorstellen mooi om in eigen initiatieven. Sterker nog is natuurlijk het feit wanneer je een oppositiepartij mee opsloopt om zo aan zet te blijven.

Wanneer je ervoor kiest om voor een politieke partij uit te komen, ga je ook grotendeels akkoord om je te engageren voor de ideologie van deze partij. In goede en ook in kwade dagen. De hele bestuursgroep stond erop om onder eigen N-VA naam naar de kiezer te stappen. Alvast niet de makkelijkste weg om aan zet te komen maar wel een weg met een duidelijke en realistische visie. Zo zou een nieuw Halens bestuur sneller en efficiënter moeten reageren en handelen.

Neem nu de herinrichting van de markt in Halen of het Dorpsplein in Zelem. Bekijk de vooruitgang van het Buurthuis in Zelk en de verkeersproblematiek in het centrum van Loksbergen.

Veel te veel dingen worden op de lange baan geschoven en doorgespeeld naar een volgende legislatuur.

Ons stadsbestuur verkondigt dat ze van Halen een bruisende stad heeft gemaakt. Klopt: op gebied van festiviteiten is er veel te beleven maar is dat nu écht waar de burgers van wakker liggen? Is de primaire taak van een bestuur niet om ervoor te zorgen dat de wegen goed worden onderhouden, de kruispunten veilig zijn, er een goed circulatieplan wordt voorzien en de stadsdiensten makkelijker te bereiken zijn?

Zo ziet onze fractie de toekomst van Halen: een daadkrachtig bestuur voor elke burger.

Ga jij ook voor deze visie: twijfel dan niet en gebruik jouw stem om ons je vertrouwen te geven op 13 oktober.



**WIM
VANDERBRUGGEN**
LIJSTREKKER

SAMEN MET N-VA NAAR MORGEN!

In de afgelopen jaren heeft de Stad Halen zich ingespannen om de levenskwaliteit van haar inwoners op diverse gebieden te verbeteren. Van verbeteringen aan de infrastructuur tot gemeenschapsprojecten, het gemeentebestuur heeft hard gewerkt om haar doelen te bereiken. Toch blijven veel beloften nog onduidelijk en roept dit vragen op in verband met de voortgang en transparantie over deze beloften.

Met een N-VA bestuur willen we een nieuwe koers inslaan. Wij gaan voor een haalbare kaart waarin duidelijke en meetbare doelen worden gesteld.

Onze prioriteiten liggen bij veiligheid, welvaart en klimaat, zodat we een stabiele en duurzame toekomst kunnen garanderen.

Veiligheid betekent voor ons een veilige infrastructuur voor al onze inwoners. Welvaart willen we stimuleren door het ondersteunen van lokale ondernemers en het implementeren van kernversterkend beleid. Voor het klimaat zetten we ons in op een groener Halen en breiden we initiatieven uit tegen wateroverlast.

N-VA Halen staat voor een bestuur dat zich richt op objectief en neutraal handelen, met een sterke nadruk op integriteit. Dit betekent dat wij onze beslissingen nemen op basis van feiten, logica en een grondige analyse van de situatie. Door deze principes te combineren, streeft N-VA Halen naar een bestuursstijl die niet alleen efficiënt en effectief is, maar ook het vertrouwen en de inspraak van de burger geniet.



◆ Veiligheid

- Fietszone rond de schoolpoorten
- Eénrichtingsverkeer centrum Halen
- Trajectcontroles
- Voorrang voor fietsers op fietsroute Halen –Tienen
- Aanpassen van gevaarlijke kruispunten

◆ Klimaat

- Extra wachtbekken
- Verhogen van dijken van bestaande wachtbekken waar mogelijk
- Vergunningen voor waterputten aanleggen voor droge periode
- Ontharden



◆ Mobiliteit

- Lokale verbindingen
- Infrastructuur: fietsenstalling, schuilplaatsen

◆ Welvaart

- Kernversterkend beleid centrum Halen
- Lokale ondernemers en bedrijven ondersteunen

◆ Veiligheid

Bij de N-VA gaat veiligheid verder dan losse woorden. Bij vergunningsaanvragen, wil de N-VA eerst een omgevingsstudie uitvoeren om de impact op de buurt te onderzoeken. Samen met de aanvrager zoeken wij dan naar oplossingen, zodat de veiligheid en het welzijn van de gemeenschap altijd voorop staan. Ook bij het onderhoud van onze wegen krijgt veiligheid prioriteit boven toekomstige openbare werken, om ervoor te zorgen dat de infrastructuur altijd veilig en betrouwbaar is voor alle gebruikers.



Fietszones

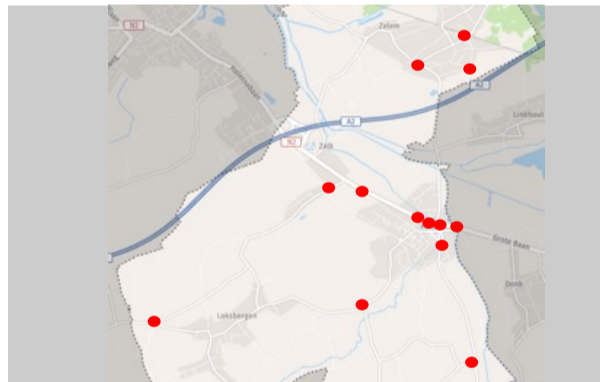
Fietszones rond de schoolpoorten verbeteren de veiligheid van kinderen. Ze verminderen het autoverkeer, bevorderen het fietsen, en zorgen voor een veiligere en gezondere omgeving. Deze zones stimuleren kinderen om actief naar school te gaan en verminderen de verkeersdruk tijdens piekuren.

Trajectcontroles

Trajectcontroles verbeteren de verkeersveiligheid door snelheidsovertredingen en ongevallen te verminderen. Ze bevorderen gelijkmatig rijgedrag en zorgen voor eerlijke handhaving en verhoogde naleving van snelheidslimieten. In samenwerking met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en onze politiezone zullen we een studie opstarten om te onderzoeken waar we deze trajectcontrole kunnen invoeren in plaats van wegversmallingen die leiden tot ergernissen en tot overdreven snelheden in de late uren.

Fietsovergangen

Aanpassen van fietsovergangen naar het voorbeeld van Geetbets en slimme lichten zal de veiligheid voor alle weggebruikers aanzienlijk verbeteren. Door goed ontworpen fietsovergangen aan te leggen, worden conflicten tussen fietsers en automobilisten verminderd, wat leidt tot een veiliger en vloeiender verkeer voor iedereen.



Eenrichtingsverkeer centrum Halen

Het invoeren van eenrichtingsverkeer in het centrum van Halen maakt het verkeer veiliger en vermindert verkeersopstoppingen. Dit resulteert in minder ergernissen en een rustiger stadsbeeld. Bovendien maakt eenrichtingsverkeer een beter en gemakkelijker parkeerbeleid mogelijk, waardoor bezoekers en bewoners eenvoudiger een parkeerplek vinden. Kortom, eenrichtingsverkeer zorgt voor een veiliger en efficiënter centrum.

Gevaarlijke kruispunten

Halen telt een aantal gevaarlijke verkeersknooppunten. In samenwerking met Wegen en Verkeer en de politie zullen we gezamenlijk een grondige studie uitvoeren om deze knooppunten aan te passen. Door middel van nauwkeurige analyse en samenwerking streven we naar effectieve oplossingen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aanleggen van ovonde of rotonde, verkeersdrempels, slimme lichten, spiegels, in sommige gevallen is door regelmatig hagen te snoeien of een parkeerverbod al veel opgelost.



KANDIDATEN 13 OKTOBER

GA VOOR NEUTRALITEIT EN ZEKERHEID



**WIM
VANDERBRUGGEN**

LIJSTREKKER



**NICKY
VANNERUM**

PLAATS 2



**YANNIK
MULLENS**

PLAATS 3



**SARIE
CONINX**

PLAATS 4



**CORRY
BAERTS**

PLAATS 5



**ALICE
KENENS**

PLAATS 6



**JOHAN
DE CEUSTER**

PLAATS 7



**DEZ
HENNUS**

PLAATS 8



**NICOLAS
DELATTRE**

PLAATS 9



**JASPER
DUMONT**

PLAATS 10



**NORE
DE CEUSTER**

PLAATS 11



**GITTE
BAERTS**

PLAATS 12



**HANS
CALSIUS**

PLAATS 13



**BRIGITTE
LANDERLOOS**

PLAATS 14



**SONJA
PEUTERS**

PLAATS 15



**NATHALIE
VANDEPLAS**

PLAATS 16



**KOEN
HELLEMANS**

PLAATS 17



**GERLINDE
VAN DE PERRE**

PLAATS 18



**GILBERTE
BASTIJNS**

PLAATS 19



**STOKKE
JACOBS**

PLAATS 20



**ANDY
DEBAELE**

LIJSTDUWER

STEM



NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART



Onderwijs

Een veilige schoolomgeving, met speciale aandacht voor de zwakke weggebruiker, is voor ons een topprioriteit. We blijven ons flankerend onderwijsbeleid verderzetten om alle leerlingen optimale ondersteuning te bieden. Daarnaast zorgen we ervoor dat studenten in onze bibliotheek een rustige en geschikte plek hebben om te studeren.



Woonbeleid

Wij willen het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) herevalueren om beter aan te sluiten bij de huidige behoeften en normen, met bijzondere aandacht voor de gevolgen van de klimaatverandering op ons ruimtegebruik. Het is heel belangrijk om voldoende groene ademruimte te behouden in de bebouwde omgeving. Daarnaast zullen we de leegstandbelasting consequent hanteren voor iedereen, om leegstand tegen te gaan en het ruimtegebruik te optimaliseren.



Vrije tijd

We willen alle verenigingen in Halen financieel en logistiek ondersteunen, zodat zij optimaal kunnen blijven functioneren. Door te investeren in sportaccommodaties zorgen we ervoor dat zoveel mogelijk sporters hun sport kunnen blijven beoefenen, terwijl de eigen identiteit van elke vereniging behouden blijft. Daarnaast zetten we in op cultuur als bindmiddel voor onze samenleving, om zo verbinding en samenhang te versterken. We stimuleren en ondersteunen de samenwerking tussen verenigingen, omdat we geloven dat samenwerking iedereen sterker maakt. Tot slot zetten we ons in voor veilige fuiven door een BOB-groep op te richten en financieel bij te dragen aan de kosten voor security.

PROVINCIERAAD: WIM VANDERBRUGGEN

Om Halen beter te laten functioneren is er absoluut een goede en doeltreffende connectie nodig op provinciaal niveau. Daarom dat ik niet twijfelde toen N-VA Limburg me het vertrouwen schonk om deel uit te maken van de sterke lijst voor de provincieraad. Ik hoop op de steun van de inwoners van Zelk, Loksbergen, Zelem en Halen om onze stad ook op dit niveau te kunnen vertegenwoordigen.



Openbare werken

We zetten in op duidelijke communicatie en een betere opvolging van werkzaamheden door onze eigen stadsdiensten, bijvoorbeeld door het invoeren van een staat van bevindingen. De veiligheid van alle weggebruikers blijft altijd onze prioriteit. We zorgen ervoor dat de politievergunning correct wordt toegepast, met speciale aandacht voor de signalisatie. Ook waken we erover dat het lastenboek nauwgezet wordt gevolgd. Daarnaast stellen we als eis dat aannemers en werknemers de Nederlandse taal machtig zijn, zodat de communicatie op de werf vlot verloopt en misverstanden worden vermeden.



Financieel beleid

We blijven actief zoeken naar structurele oplossingen om de beschikbare budgetten te optimaliseren, onder andere door een kerntakendebat te voeren en samenwerkingsverbanden tussen gemeentes te verbeteren. Dit alles doen we om te voorkomen dat de gemeentebelastingen moeten worden verhoogd. Daarnaast willen we de samenwerking met privépartners stimuleren, bijvoorbeeld via publiek-private samenwerkingen (PPS). Hierin speelt het gemeentebestuur een stimulerende rol, zodat alle betrokkenen, waaronder investeerders, ondernemers, verenigingen en de gemeente, maar vooral de inwoners van Halen, er beter van worden. Tot slot blijven we optimaal gebruik maken van alle beschikbare subsidies van verschillende overheden, om projecten zo efficiënt mogelijk te realiseren.



◆ Mobiliteit

Verbeterde Mobiliteit voor Halen:

Samenwerking met De Lijn

In samenwerking met De Lijn zetten we in Halen een belangrijke stap richting een meer duurzame en toegankelijke mobiliteit. Onze stad groeit, en daarmee ook de behoefte aan efficiënte en moderne vervoersoplossingen. Daarom onderzoeken we momenteel de mogelijkheden voor twee nieuwe standplaatsen buiten het stadscentrum. Deze standplaatsen worden strategisch gelegen op wandelafstand van belangrijke voorzieningen en woonwijken, zodat iedereen er gemakkelijk gebruik van kan maken.

We streven naar een moderne inrichting die aansluit bij de behoeften van de hedendaagse reiziger. Dit houdt in dat er ruime faciliteiten zullen zijn

voor fietsen, waaronder veilige en goed verlichte fietsenstallingen.

Daarnaast zullen de standplaatsen voorzien zijn van comfortabele schuilplaatsen. Reizigers kunnen hier beschut wachten op hun bus, ongeacht de weersomstandigheden. Deze schuilplaatsen worden ontworpen met oog voor comfort en veiligheid, met voldoende zitgelegenheid en goede verlichting. Met deze initiatieven willen we niet alleen de mobiliteit in Halen verbeteren, maar ook bijdragen aan een duurzamere en aangename leefomgeving.

Verder onderzoeken we de mogelijkheid om extra verbindingen tussen onze deelgemeenten te realiseren. Door betere en frequentere verbindingen willen we de bereikbaarheid binnen Halen verhogen en ervoor zorgen dat inwoners van alle deelgemeenten vlot en efficiënt van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

◆ Welvaart



Kernversterkend beleid

Onze markt en omliggende straten vormen het hart van Halen en bieden een unieke kans om een levendig en groen centrum te creëren. Door een doordacht kernversterkend beleid te voeren en onze ondernemers te ondersteunen in hun visie, streven we naar een bruisende omgeving waar mensen graag samenkomen, winkelen en genieten. We willen investeren in aantrekkelijke groene zones en een diversiteit aan lokale winkels, diensten en horeca. Op deze manier versterken we niet alleen de economie van onze stad, maar creëren we ook een gezellig en duurzaam stadscentrum waar bewoners en bezoekers trots op kunnen zijn.

Lokale ondernemers en bedrijven

Het stimuleren van lokale werkgelegenheid staat centraal in ons beleid. We streven ernaar om meer kansen te creëren voor werk in onze gemeenschap door het ondersteunen van lokale ondernemers en bedrijven. Ons doel is om een bloeiende economische omgeving te bevorderen waarin mensen in hun eigen gemeente werk kunnen vinden en bijdragen aan de groei en welvaart van onze stad.

Woordje van lijstduwer

Na meer dan 70 jaar van oranje beleid is het tijd voor een ingrijpende verandering. Na zoveel jaren aan de macht kun je niet langer objectief besturen, laat staan neutraal blijven. Neutraliteit is onze leidraad.

Het is tijd om afscheid te nemen van de pestbelastingen en de boekhouding op orde te brengen.

Veiligheid staat bovenaan onze lijst en dat begint bij de basis. Goed onderhoud van ons wegennet voor alle weggebruikers evenals verzorgde gebouwen, speeltuinen en sportterreinen.

Wij besturen met gezond verstand en zullen ervoor zorgen dat de juiste mensen op de juiste plek terechtkomen, zonder ruimte voor vriendjespolitiek.

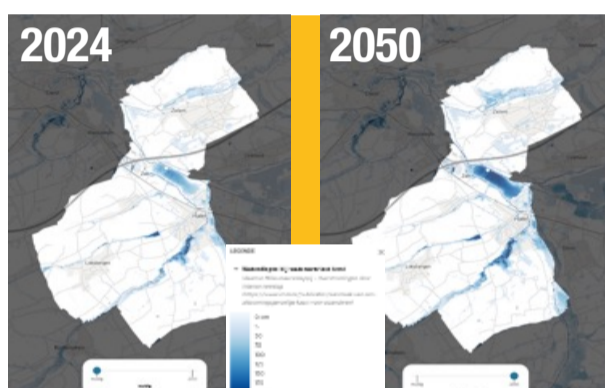
Deel je deze visie? Stem op ons!



ANDY DEBAELE
LIJSTDUWER

◆ Klimaat

Als N-VA-bestuur zetten we ons in voor een klimaatbestendige stad. We beschermen onze gemeenschap tegen wateroverlast door effectieve maatregelen te nemen en te ontharden. Tegelijkertijd zullen we maatregelen nemen voor droge periodes en vergroenen we de stad. Door outside the box te denken, zoeken we naar gepaste oplossingen om de uitdagingen van klimaatverandering aan te pakken en een duurzame toekomst te waarborgen.



Wachtbekken

Als N-VA zetten we ons in voor effectieve oplossingen rond wateroverlast. De geplande dijkverhoging van het Webbekomsbroek is al een eerste stap in de goede richting. Het extra aanleggen van wachtbekkens langs de Gete en Velpe op ons grondgebied en/of stroomopwaarts in samenspraak met onze buurgemeenten is een must. Bovendien denken we outside the box door te onderzoeken of een versnelde afvoer (ingeval van nood) van de Velpe naar het wachtbekken in Webbekomsbroek kan worden gerealiseerd. Ambitieuw maar wel een haalbare kaart met de nodige Vlaamse en Europese subsidies. Zo beschermen we Halen beter tegen wateroverlast.

Ontharden en vergroenen

Het ontharden en vergroenen van onze stad biedt talrijke voordelen voor zowel het milieu als de levenskwaliteit van bewoners. Door het verwijderen van verhardingen en het vervangen ervan door waterdoorlatend materiaal, tuinen en groene daken, verminderen we het risico op wateroverlast tijdens hevige regenval. Dit zorgt niet alleen voor een aantrekkelijkere leefomgeving, maar ook voor een gezondere en meer veerkrachtige stad waarin mensen graag wonen, werken en ontspannen.

Waterputten

Bij N-VA zien we de aanleg van waterputten als een dubbele oplossing, zowel voor droge als natte periodes. Dit door een efficiënte opbouw: spaarvolume en buffervolume, zo creëren we in geval van wateroverlast extra volume.

In samenwerking met onze landbouwers en Waterbeheer zullen we de nodige onderzoeken opstarten. Promoten van waterputten, tonnen en wadi's.



Project Velpe

N-VA Halen heeft een onderzoek gestart naar de mogelijkheid van een rechtstreekse afvoer van de Velpe naar het wachtbekken Webbekoms Broek. Dit initiatief is bedoeld om het centrum van Halen te ontlasten bij extreme weersomstandigheden en overstromingen. Door deze directe afvoerroute te creëren, hopen wij de wateroverlast in de stad aanzienlijk te verminderen. De studie richt zich op de technische haalbaarheid, de milieu-impact en de kosteneffectiviteit van deze oplossing.

Onze klimaatmaatregelen dragen niet alleen bij aan het bestrijden van klimaatverandering, maar hebben ook een bijkomend voordeel: ze bevorderen de biodiversiteit.



Kiezen voor N-VA betekent kiezen voor neutraliteit, deskundigheid en een duidelijke visie. We kijken verder dan één legislatuur om onze doelen te bereiken, zodat we onze kinderen een toekomst kunnen bieden in een welvarende stad. Samen werken we aan een duurzame en succesvolle toekomst voor iedereen.



HALEN

EEN BESTUUR IN BALANS

NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART